

بطاقة المشروع								
الاعتماد المتكامل للتنقل الكهربائي في الأردن						اسم المشروع		
تحفيز وتسريع اختراق التنقل الكهربائي في المناطق الحضرية في الأردن من خلال الابتكار ونقل التكنولوجيا						أهداف المشروع		
التخفيف من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري؛ يتوقع 494880 طن متري من CO ₂ e (مباشر)؛ المتوقع 1148785 طن متري من CO ₂ e (غير مباشر)						مبررات المشروع		
<ul style="list-style-type: none"> - تنسيق السياسات وتكاملها؛ إنشاء منتدى رفيع المستوى مشترك بين الوزارات بشأن التنقل الإلكتروني (HFE) لدعم بيئة سياسية تمكينية للتنقل الإلكتروني. - المساعدة الفنية لـ "مشروع البتراء للحافلات الإلكترونية" لإثبات قابلية التكرار وتوسيع نطاق تدخلات التنقل الإلكتروني. - بناء القدرات وإدارة المعرفة لتسهيل اعتماد التنقل الإلكتروني. - المراقبة والتقييم 						مكونات المشروع		
2023						تاريخ البدء بالتنفيذ		
60 شهر						مدة تنفيذ المشروع		
المعهد العالمي للنمو الأخضر						الجهة المعنية بالتنفيذ		
5,848,422.00 مليون دينار أردني*						الكلفة الإجمالية (ألف دينار)		
2025			2024			2023		
صندوق حماية البيئة	موازنة عامة	منح	صندوق حماية البيئة	موازنة عامة	منح	صندوق حماية البيئة	موازنة عامة	منح
الوضع الحالي للمشروع						تم إنشاء منتدى رفيع المستوى مشترك بين الوزارات بشأن التنقل الإلكتروني (HFE) لدعم بيئة سياسية تمكينية للتنقل الإلكتروني وجاري العمل على إعداد الشروط المرجعية للمنتدى رفيع المستوى كمرح أول للمكون الأول للمشروع		

الخطة التشغيلية للمشروع

اسم المشروع : الاعتماد المتكامل للتنقل الكهربائي في الأردن

الوحدة التنظيمية المسؤولة: وحدة الإقتصاد الأخضر بتنفيذ المعهد العالمي للنمو الاخضر

المخرجات المتوقعة	الإطار الزمني				النشاط
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	
منتدى رفيع المستوى حول التنقل الإلكتروني				√	تم إعداد الشروط المرجعية للمنتدى رفيع المستوى
			√	√	دعم تطوير جدول أعمال دائم يركز على مجموعة من أهداف التعلم ومسائل التنسيق المؤسسي وقرارات السياسة التي ستم مناقشتها في اللجنة المشتركة بين الوزارات المعنية بالتنقل الإلكتروني.(ICE)
				√	يشارك المشروع في رئاسة لجنة المانحين المعنية بالتنقل الإلكتروني (DCE) مع وزارة الموارد البحرية والثروة الحيوانية وتسهيل تبادل المعرفة على أساس نصف سنوي (أو في كثير من الأحيان اعتمادًا على الاحتياجات). (2-3 اجتماع للمانحين / سنة)
	√				4ممنديات سنوية رفيعة المستوى حول أحداث التنقل الإلكتروني (HFE) في المجموع من خلال المشروع ، وعقد جلسة تدريبية واحدة حول العلاقة بين الجنسين والتنقل الإلكتروني

خارطة طريق من أجل نقل أكثر استدامة في قطاع السياحة	√				4-2 أحداث حوار بين القطاعين العام والخاص (PPD) حول موضوع الاستثمار في النقل السياحي المستدام كل عام
	√	√	√		اجراء تحليل للسياسة من أجل فهم أفضل للتحديات والفرص والعوائق التي تحول دون زيادة استثمارات القطاع الخاص في التنقل الإلكتروني في قطاع النقل السياحي في الأردن (تقرير سياسات واحد)
	√	√	√		اجتماعات / سنة بين ممثلي القطاعين العام والخاص لتطوير خارطة الطريق ما لا يقل عن 3 اجتماعات استشارية مع أصحاب المصلحة الوطنيين والمنظمات غير الحكومية
					مسودة خارطة طريق من خلال التشاور مع المجتمع المدني (مثل الجمعيات النسائية) والمنظمات غير الحكومية وتقديم النسخة النهائية للحكومة (وزارة السياحة والآثار) وجمعية النقل السياحي الأردني
أنظمة السياحة والنقل					بناءً على خارطة طريق الاستثمار المشترك بين القطاعين العام والخاص ، قم بتطوير توصيات السياسة والمبادئ التوجيهية للتنفيذ الاستراتيجي لتعزيز تحقيق أهداف الاستثمار المتفق عليها بالتشاور مع أصحاب المصلحة الوطنيين وتقديمها إلى شركاء المشروع المعنيين
					إعداد تقرير مراجعة لتحقيق الاتساق في الإطار التنظيمي للنقل والسياحة المستدامين وتقديمه إلى هيئات صنع السياسات الوطنية
مشروع التنقل الإلكتروني القابل للتوسع	√	√	√		تقرير تحليل فني واحد حول تصميم المشروع وورشه عمل واحدة باستخدام المفاهيم

					التشاركية للمشروع methodologie
					دراسة جدوى مالية كاملة ودراسة جدوى تقنية كاملة لمشروع Petra e-bus خطابات نوايا للاستثمار: موافقة الحكومة المركزية على التصميم النهائي للمشروع
تطبيق Petra e-bus	√				2-4 دورات تدريبية لتقديم المشورة الفنية والمبادئ التوجيهية المضمنة إلى PDTRA حول مواضيع مشاركة المجتمع والقطاع الخاص ، واللوائح وأفضل الممارسات ، وما شابه ذلك.
	√				2-3 مشاورات مع المجتمع المحلي فيما يتعلق بتصميم ونموذج الأعمال لمشروع e-bus
					تقديم خدمات استشارية بشأن المعاملات لمشروع (e-bus دعم إعداد مستندات المشتريات ، وما إلى ذلك).
استراتيجيات ومخطط عمل لتوسيع نطاق التنقل الإلكتروني					تطوير ونشر المواد الترويجية مع الشبكات الوطنية والإقليمية ومنصات الشراكة وكذلك مع البرنامج العالمي لتعزيز قابلية التكرار والارتقاء والظهور .
					تم تطوير التصنيف الائتماني ل PDTRA لتسهيل الاستثمار المستمر وتسريع التوسع.
					تعميم مشاريع التنقل الإلكتروني في الخطة الرئيسية للبنية التحتية PDTRA وتوجيهات السياسة في الخطة الرئيسية للسياحة في PDTRA.
					تحديد خيارات التوسع المحتملة لمشروع البتراء للحافلات الإلكترونية.
					تطوير استراتيجية توسيع النطاق.
					تطوير 3-5 مشاريع استثمارية لتعزيز تنفيذ خارطة الطريق المشتركة للنقل السياحي المستدام (المخرج 1.2.1

تبادل النشاطات وأفضل الممارسات مع البرامج العالمي					
إقامة شراكة مع المؤسسات الأكاديمية / المجتمع المدني المحلية لتطوير وحدات تدريبية لممثلي القطاعين العام والخاص على التنقل الإلكتروني في الأردن.					
تقديم دورات تدريبية لممثلي الحكومة الأعضاء في HFE على التنقل الإلكتروني (النتاج 1.1.1).					
تقديم دورات تدريبية لممثلي القطاع الخاص المشاركين في حوار المخرجات بين القطاعين العام والخاص على التنقل الإلكتروني					
نتائج المعرفة وأفضل الممارسات					
برنامج بناء القدرات					

التحديات والمعوقات:

-1

-2

3